



Qeqqata Kommunia
Makkorsip Aqq. 2
Box 1014
3911 Sisimiut
Att.: Laust Løgstrup

Afgørelse af screening af anmeldt VVM-projektændring vedrørende etape 3 af vejprojektet mellem Kangerlussuaq og Sisimiut: ATV-spor i Tasersuaq-dalen

Brevdato: 14-05-2024
Sagsnr.: 2023 - 29828
Akt-id: 24132640

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø (Departementet) modtog den 8. december 2023 fra Qeqqata Kommunia en anmeldelse om ændring af VVM-projektet på vejen mellem Kangerlussuaq og Sisimiut i henhold til VVM-bekendtgørelsens¹ § 5, stk. 3. Projektændringsanmeldelsen vedrører etablering af to separate ATV-spor, der vil fungere som afstikkerspor til det overordnede ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq (som på sigt vil blive til en grusvej). Samlet set vil der blive etableret 5,4 km ATV-spor.

Screeningspligtige anlæg er specificeret i VVM-bekendtgørelsens bilag 2, og dette projekt falder ind under punkt 1d: "*Anlæg af veje med en påtænkt linjeføring gennem det åbne land med en samlet længde på over 2000 m*".

Baggrund

Ifølge den modtagne VVM-anmeldelse fører det ene ATV-spor på 3,5 km til østenden af Tasersuaq-søen, mens det andet spor på 1,9 km fører til Qorlortoqvandfaldet. De to planlagte afstikkerspor ligger ca. 30 km fra Kangerlussuaq og 85 km fra Sisimiut. Formålet med anlæggelse af ATV-sporene er udnyttelse af Tasersuaq-dalens naturskønne omgivelser i forhold til det fremtidige turisme- og besøgs-potentiale. Projektområdet er en del af det kulturhistoriske Aasivissuit-Nipisat der i 2018 blev optaget på UNESCO's verdensarvsliste. De nævnte 5,4 km ATV-spor vil bl.a. bidrage til at øge tilgængeligheden til et af de 7 udpegede nøgleområder i Aasivissuit-området.

Natur- og miljøforholdene i området svarer til det, der er beskrevet i VVM-redegørelsen for 1. og 2. etape af vejen mellem Kangerlussuaq og Sisimiut. Nationalmuseet gennemførte i 2017 og 2020, på vegne af Qeqqata Kommunia, undersøgelser af de kulturhistoriske fortidsminder ved den projekterede vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq, herunder Tasersuaq-dalen. I forbindelse med VVM-godkendelserne for etape 1 og 2 blev der fastsat vilkår om at følge anbefalingerne fra Nationalmuseets rapport: "*Heritage impact assessment of the*

¹ Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn

nature road between Sisimiut and Kangerlussuaq".² Ifølge anmeldelsen vil de samme anbefalinger blive fulgt i forbindelse med anlæggelsen og driften af de to planlagte ATV-spor.

De to ATV-spor vil have en bredde på 3 meter. Der vil ikke blive anvendt sprængstof under etableringen af sporene, og i forbindelse med anlæggelse af vejkassen vil følgende etableringsprincipper fra anmeldelsen afsnit 2.1 blive overholdt: *"Vejkassen vil primært bestå af afgravet materialer fra etableringen af grøfter. Dog kan tilkørsel af grusforekomster fra traceet i meget begrænsede mængder forekomme"*. Derudover vil der blive anlagt grøfter på strækninger hvor det vurderes nødvendigt for at undgå oversvømmelse og erosion af sporene.

Udover etablering af sporene, er det planlagt, at der på sigt skal opføres en flydebro ved Tasersuaq-søen, så besøgende kan sejle på søen i sommerperioden. Flydebroen vil have begrænsede dimensioner, og kan fjernes fra vandet og placeres på land uden for sæsonen. Både kan enten lægges på land eller transporteres til vinteropbevaring.

I dag anvendes Tasersuaq-dalen primært til rekreation, vandring og jagt. Dette dog kun i begrænset omfang grundet områdets afsides beliggenhed. Når ATV-sporet imellem Kangerlussuaq og Sisimiut åbnes, bliver nærområdet til vejen dog mere tilgængeligt. Anlægsarbejdet for sporene forventes at kunne begynde i sommerperioden 2024.

Afgørelse

Projektændringen vedr. etablering af ATV-spor i Tasersuaq-dalen udløser ikke VVM-pligt i medfør af VVM-bekendtgørelsen.

Begrundelse for afgørelse

Departementet lægger i sin afgørelse af nærværende VVM-anmeldelse vægt på, at der ikke er tale om etablering af en egentlig vej, men om et ATV-spor, der hverken kræver tilkørsel af udefrakommende vejmateriale eller gennemførelse af sprængninger. Overordnet set er der derfor tale om minimalt anlægsarbejde.

De nødvendige forundersøgelser af miljø- og kulturhistoriske forhold er foretaget ifm. VVM-processerne for etape 1 og 2, hvorfor anlæggelsen af ATV-sporene ikke antages at påvirke miljøet eller de forhistoriske minder i væsentlig grad. Der skal i anlægsprocessen kun i begrænset omfang tilkøres materialer i form af brændstof til maskiner og materialer til pontonbroen.

Det fremgår af anmeldelsen, at beredskabsplanen for ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerlussuaq også vil gælde for sporene i Tasersuaq-dalen.

² Centralt for anbefalingerne er følgende: *Et jordfast fortidsminde må ikke beskadiges, ændres eller flyttes, hverken helt eller delvist og ingen aktiviteter må udføres inden for en afstand af tyve meter fra fortidsmindet. Hvis et hidtil uidentificeret fortidsminde findes under anlægsarbejdet, skal bygherren straks rapportere fundet til Grønlands Nationalmuseum og Arkiv og arbejdet skal stoppes, såfremt det vil have direkte påvirkning på det fundne fortidsminde.*

Ved ønske om udvidelse af ATV-sporene til egentlige grusveje skal Qeqqata Kommunia fremsende ny anmeldelse til gennemsyn ved Departementet mhp. vurdering og screening af projektet.

Med afsæt i anmeldelsesmaterialet og de miljøvurderinger, der er foretaget heri, sammenholdt med de miljøvurderinger, der er foretaget i VVM-redegørelsen, vurderer Departementet, at projektanmeldelsen hverken på miljøemnet landskab eller på øvrige miljøemner (herunder flora og fauna, støj, luftforurening, klima m.fl.) vil udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.

Da projektændringen på ovenstående grundlag således ikke vil medføre en væsentlig miljøpåvirkning, er projektændringen i henhold til VVM-bekendtgørelsen ikke VVM-pligtig.

Offentliggørelse og klagevejledning

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på www.naalakkersuisut.gl samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold Miljøbeskyttelseslovens³ § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø
Imaneq 1A
Postboks 1614
3900 Nuuk
E-mail: pan@nanoq.gl

³ Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

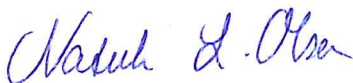
Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.

Med venlig hilsen



Natuk Lund Olsen
Departementschef
Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø