



Kalaallit Airports International A/S
Att.: Morten Thrane Leth
Qeqertanut 1, 3. etage
3900 Nuuk

Sendt elektronisk til bygherre på mtl@kair.gl

Afgørelse vedr. dispensation til udvidelse af sprængningstidsrummet på det VVM-godkendte lufthavnsprojekt i Ilulissat: Ikke VVM-pligt

Brevdato: 17-05-2023
Sagsnr.: 2023 - 7481
Akt-id: 23011033

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø (herefter 'Departementet') har den 12. maj fra Kalaallit Airports International A/S (herefter 'KAIR') modtaget en anmodning om dispensation til midlertidigt at fravige vilkår 9 i VVM-godkendelsen for lufthavnsprojektet i Ilulissat.

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

VVM-godkendelsens vilkår 9 fastslår, at der kan sprænges i tidsrummet 07:00 - 22:00. KAIR ønsker frem til 1. oktober 2023 at kunne foretage sprængninger i tidsrummet 07:00 - 24:00.

KAIR begrundet dispensationsanmodningen med, at flyoperatørerne på den eksisterende lufthavn i Ilulissat har oplyst, at deres beflyvningsmønster for sommeren 2023 vil udgøre hele det eksisterende sprængningstidsrum fra 07:00 - 22:00.

For ikke at kompromittere flyoperatørerne, og for at kunne sikre en hensigts- og sikkerhedsmæssigt forsvarlig kadence i anlægsarbejderne, er det ifølge KAIR nødvendigt at udvide sprængningstidsrummet frem til 1. oktober 2023.

Da der er tale om en ændring af et allerede VVM-godkendt anlægsprojekt, er Departementet forpligtet til i henhold til VVM-bekendtgørelsens¹ § 5, stk. 2, at træffe afgørelse om, jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 5, hvorvidt en sådan ændring i sig selv er VVM-pligtig.

Afgørelse

På baggrund af beskrivelsen i dispensationsanmodningen træffer Departementet hermed afgørelse om, at en midlertidig dispensation til at fravige VVM-godkendelsens vilkår 9, hverken i sig selv eller kumulativt, udgør en så væsentlig miljøpåvirkning, at ændringen udløser krav om ansøgning om VVM-godkendelse, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8. Ændringen, som dispensationen vil medføre, er således ikke VVM-pligtig. Afgørelsen er truffet i medfør af VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 5.

¹ Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn

Begrundelse for afgørelse

Departementet vurderer, at den eneste potentielle miljøpåvirkning, som en udvidelse af sprængningstidsrummet medfører, er at der kan sprænges i yderligere 2 timer om dagen. Men ifølge anmodningen vil dette implicit ikke ændre på antallet af daglige sprængninger, blot at de kan foretages i et længere tidsrum.

Lufthavsprojektet i Ilulissat er beliggende ca. 3 km fra Ilulissat by, hvorfor lufthavsprojektets støjpåvirkning af byens borgere er begrænset, hvilket bekræftes af, at der under anlægsarbejderne på lufthavsprojektet ikke er indkommet støjklager.

Departementet vurderer, at en forlængelse af sprængningstidsrummet ikke vil ændre nævneværdigt på støjpåvirkningen af byens borgere.

På det grundlag vurderer Departementet, at den potentielle miljøpåvirkning, som ændringen af sprængningstidsrummet vil afstedkomme, er ubetydelig og derfor ikke i sig selv VVM-pligtig, jf. VVM-bekendtgørelsens §§ 5, stk. 2, 5, stk. 3, og § 8.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan i henhold til § 60 i Miljøbeskyttelsesloven² påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut.

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til § 60 i Miljøbeskyttelsesloven.

Eventuelle klager skal indgives til:

Grønlands Selvstyre
Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø
Postboks 1614
3900 Nuuk

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Natuk Lund Olsen
Departementschef

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø

² Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.